ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	**SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG**	
	GESTIÓN ADMINISTRATIVA	
	Formato acta de reunión	
	CÓDIGO: PA01-M01-F03	**Versión 1.0**

TEMA:	**Comité de Seguimiento semanal No. 9**	
FECHA: 13/10/2021	**HORA 11:00 AM**	**LUGAR: Virtual**

1. ASISTENTES

NOMBRE	ENTIDAD/DEPENDENCIA
Se adjunta formato PA01-M01-F02 Listado de asistencia a reuniones y eventos	SDM

2. ORDEN DEL DÍA

1. Avance del contrato en cuanto a Diseño, Obra y Georreferenciación.
2. Revisión del cronograma de obra.
3. Observaciones y solicitudes por parte de la SDM.
4. Temas Contratista e Interventoría.

3. DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Compromisos pendientes del acta comité 8:

1. Remisión Actas de comité de seguimiento semanal 1 a la 7 para firma de los profesionales de la SDM.

   Se informa por parte de la Interventoría que el día 06/10/2021, se remitieron las actas de comité de seguimiento semanal para firma de los profesionales de la entidad. La SDM informa que se encuentran en trámite de firmas y se remitirán para que sean subidas al drive determinado por la SDM para el proyecto; sin embargo, manifiesta que queda pendiente la firma del subdirector de señalización quien se encuentra en periodo de vacaciones.

2. Entrega de suministro de materiales pendientes, de acuerdo a solicitud de la SDM (166 conos, 33 delineadores, 4 rollos de cinta y 5 bastones luminosos bicolor).

   Se realiza la entrega en el patio 4 de la SDM, de 166 conos el día 04/10/2021, 33 delineadores, 4 rollos de cinta y 5 bastones luminosos bicolor el día 07/10/2021.

3. Entrega del presupuesto de señalización vertical del ID: MV_AV_BOYACA_941_09_V32_T3

   A la fecha del presente comité de seguimiento aun no ha sido entregado por parte del contratista, el presupuesto de señalización vertical del ID: MV_AV_BOYACA_941_09_V32_T3, el cual quedó de entregarse el día 11/10/2021.
   El Contratista informa que se remitirá el día de hoy 13/10/2021 mediante correo electrónico para revisión de la Interventoría.

4. Entrega presupuesto de los 6 ID´s inspeccionados.

   Se realizó entrega mediante correo electrónico el día 11/10/2021 de 5 ID´s, EX_04_261_1561_10, EX_18_170_1867_12, TPD_PL_2277, MV_04_203_1561_10, MV_18_180_670_11, quedando pendiente a la fecha él envío del presupuesto del ID´s EX_18_354_1561_10.

TEMA: Comité de Seguimiento semanal No. 9		
FECHA: 13/10/2021	HORA 11:00 AM	LUGAR: Virtual

El contratista indica que se remitirá el día de hoy 13/10/2021 mediante correo electrónico para revisión de la Interventoría.

5. Ajuste al Plan de Contingencia, donde se indique el incremento de recursos técnico y humano que sea necesario y fechas; el cual debe ser medible y que permita realizar seguimiento.

   Este compromiso tenía fecha de 07/10/2021; sin embargo, el contratista entregó el plan de contingencia ajustado el día de hoy 13/10/2021; la Interventoría procederá a su revisión y dará aprobación u observaciones según corresponda. No obstante, la Interventoría informa que en una revisión preliminar del documento se evidenció que se reprograman nuevamente actividades de señalización vertical, lo cual preocupa a la Interventoría, debido a que no se finalizan las implementaciones integralmente, razón por la cual se solicita aclaración en el presente comité. Además, teniendo en cuenta que se tienen asignaciones que cuentan con PMT vigente, pero a la fecha no se han instalado señales verticales para finalizar las implementaciones de manera integral.
   Por otra parte, la Interventoría manifiesta que los compromisos deben ser cumplidos en las fechas establecidas, con el fin de que al comité se traiga la revisión de lo solicitado y pueda informarse a la Entidad las conclusiones de la revisión, en especial en lo que respecta al plan de contingencia.

   El Contratista informa que se presentaron varios temas, entre ellos indica que dado que se dio prioridad al trámite de las actas de recibo parcial de obra No 1 y 2, para cumplir con la facturación; esto produjo que se retrasaran un poco las actividades documentales. Por otra parte, en cuanto a las señales verticales, se tuvo un tema interno en cuanto a las instalaciones, dado que se realizó un cambio de la bodega (trasteo); sin embargo, al finalizar esta semana se espera tener las señales con el fin de iniciar la implementación, para la cual ya se cuenta con cuadrilla, con la que se espera ponerse al día en las actividades de señalización vertical en las próximas semanas. La Interventoría reitera la solicitud de que se dé estricto cumplimiento con la ejecución de la programación por parte del Contratista.

   Por otra parte, el Contratista manifiesta que se tiene una observación en cuanto a la revisión de la documentación de ingreso del personal de las cuadrillas nuevas, ya que se manifiesta que el componente SST de la Interventoría se tardó aproximadamente 12 días en la revisión, por lo cual se solicita se revise al interior de la Interventoría como dar celeridad a estas revisiones en el caso del personal de las cuadrillas y los conductores, ya que de estas aprobaciones depende el cumplimiento del plan de contingencia propuesto; no obstante, también se menciona que el día 12/10/2021 se aprobó por parte de la Interventoría el personal de dos cuadrillas. La Interventoría aclara que, no fueron 12 días de revisión, ya que el día 08/10/2021 se dio aprobación a la documentación de ingreso del personal, quedando pendiente dos trabajadores y el conductor por faltantes en la documentación, observaciones que fueron subsanadas hasta el día domingo 10/10/2021, razón por la cual se dio aprobación del personal restante el 12/10/2021, por lo que se indica por parte de la Interventoría que se tiene aprobado el ingreso del personal enviado para las cuadrillas. De acuerdo con lo anterior, se solicita por parte de la Interventoría se entregue por parte del Contratista la documentación completa y de forma organizada con el fin de poder dar aprobación en un menor tiempo, así mismo para que las observaciones de la interventoría se puedan atender en el menor tiempo posible y así dar la aprobación con una mayor celeridad.

   De acuerdo con esta observación la Interventoría propone que se realice una reunión para que se establezca los documentos que deben entregar para revisión y aprobación de la Interventoría, con el fin de minimizar los tiempos para aprobación del personal; el contratista informa que esta se agendará en las horas de la tarde, previa confirmación de fecha y horario el día de hoy 13/10/2021 en horas de la tarde.

6. Cuadro de PMT que se encuentran aprobados para ejecución de actividades las 24 Horas.

TEMA: Comité de Seguimiento semanal No. 9		
FECHA: 13/10/2021	HORA 11:00 AM	LUGAR: Virtual

La Interventoría informa que se remitió a la SDM mediante correo electrónico el día 07/10/2021.

7. Reinicio de actividad de Inspecciones de ID´s pendientes

   Se realizó la inspección de ID´s EX_18_039_1561_10_V5 localizado en el Barrio Ingles, asignado al contrato 2021-2024 mediante correo electrónico enviado el día 08/10/2021. Por otra parte, se tiene programado el reinicio de las demás inspecciones para el día 14/10/2021

En cuanto a las asignaciones al Contrato 2021-2024:

Se tienen Veinticinco (25) asignaciones en total, los cuales se relacionan a continuación:

- Emergencia: Cuatro (4), se incluyen Tres (3) pasacalles.
- Compromisos prioritarios: Cuatro (4).
- Diseños Normales Zona 6: Nueve (9).
- Corredor Asignado Av. Boyacá: Uno (1)
- Suministro de materiales: Uno (1).
- Zonas Escolares (50 Colegios zona 6): Seis (6) asignaciones "*Una de las asignaciones se encuentra incluida en uno de los Diseños Normales asignados con anterioridad*"

AVANCE DE OBRA

- Se continúa con la implementación de señalización horizontal en el ID: EX_030_1561_10 (PMT008 aprobado el 16/09/2021).
- Se continúa con la implementación de señalización horizontal en el ID: CPS_676_ZE_18_151 (PMT016 aprobado el 30/09/2021).
- Se inicia con la implementación de señalización horizontal en el ID: EX_18_170_1867_12
- Se continúa con la implementación de señalización horizontal en el ID: EX_04_305_1561_10, correspondiente al Compromiso prioritario del concejal Onzaga (PMT016 aprobado el 30/09/2021).

Se realizó una ejecución de señalización horizontal por un valor de $ 54.603.075 para un valor acumulado de $ 258.984.250 correspondiente a un porcentaje de avance del proyecto de 1.45 %.

La Interventoría informa que se tiene un atraso de – 5,03 % que corresponde a un valor $ $ 896.337.435 (corte al 12 de octubre de 2021).

Se adjunta el formato REPORTE DE AVANCE SEMANAL DE OBRA, para seguimiento de las actividades adelantadas por el contratista.

Se informa por parte de la Interventoría que se presentaron cuatro (4) jornadas nocturnas con lluvias y una (1) jornada diurna con lluvias, que causaron la cancelación y suspensión de actividades.

TEMA: Comité de Seguimiento semanal No. 9		
FECHA: 13/10/2021	HORA 11:00 AM	LUGAR: Virtual

OBSERVACIONES Y SOLICITUDES POR PARTE DE LA SDM.

- La SDM informa que la implementación de la señalización vertical es un tema prioritario, ya que de este depende la implementación integral de los ID, que por lo general es un tema que puede llegar a afectar la facturación de los contratos.

- En cuanto a las cuentas se solicita a la Interventoría se presenten para revisión de la Entidad con tres días de antelación a la fecha de cierre de las ventanillas de facturación, con el fin de que en caso de presentarse observaciones de la subdirección financiera, se tenga el tiempo para su respectiva atención en aras de cumplir con el PAC programado, ya que los incumplimientos en el PAC programado pueden llegar a generar multas.

- La SDM manifiesta que de acuerdo con el atraso que presenta el proyecto a la fecha y en vista de que este continúa en aumento durante las últimas semanas, se solicita que en cumplimiento de sus obligaciones contractuales se inicien los apremios por parte de la Interventoría al Contratista, con el fin de que se establezcan las acciones necesarias por parte del Contratista para eliminar el atraso que se presenta a la fecha en el Contrato de Obra en esta etapa temprana y así se pongan al día en la ejecución física y financiera. Igualmente, para que se documenten (evidencias) los requerimientos realizados al Contratista en referencia al cumplimiento de la programación.

  Ante esto el Contratista manifiesta que como lo ha indicado en comités anteriores para el primer mes se realizaron las asignaciones al contrato 2021-2024 a partir del 24/08/2021, lo cual se refleja en el atraso que se presenta a la fecha.
  La SDM aclara que, no se desconoce que las asignaciones para el Contrato se iniciaron finalizando el mes de agosto; sin embargo, manifiesta que los atrasos vienen en aumento y el Contrato ya se encuentra en el tercer mes de ejecución, por lo cual se reitera la solicitud a la Interventoría de que realice los apremios correspondientes, aclarando que el contratista puede dar respuesta con los argumentos respectivos.

  La Interventoría se compromete a realizar el primer apremio para el Contratista por el tema de incumplimiento en la programación a más tardar el 15/10/2021, teniendo en cuenta el atraso del 5.03 % el cual viene aumentando en las últimas semanas y que por parte del contratista se cuenta con asignaciones y PMT para realizar implementaciones tanto de señalización horizontal, como vertical.

TEMAS DEL CONTRATISTA E INTERVENTORÍA.

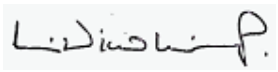
1. Se reitera la solicitud por segunda vez por parte de la Interventoría al contratista del cumplimiento estricto de las obligaciones contractuales, entre ellas la entrega de la programación semanal y la hoja de vida del contrato; es decir a más tardar el día martes de cada semana, ya que esta información fue enviada hasta el día de hoy 13/10/2021 previo al comité; más aun teniendo en cuenta que con la programación se puede realizar un análisis de la ejecución de actividades del Contratista. El Contratista manifiesta que se dará atención a la observación de la Interventoría y se cumplirán los tiempos previstos contractualmente.
2. Se reitera la observación de la Interventoría al Contratista en cuanto a la ejecución de las actividades de señalización vertical, de tal manera que se realice de una manera oportuna y coherente con el avance de la demarcación e instalación de dispositivos; con la finalidad de complementar las implementaciones de manera integral de manera tal que puedan ser recibidos a satisfacción por parte de la Interventoría y realizar el proceso de georreferenciación de acuerdo con lo indicado en el anexo técnico del contrato de obra, para que finalmente se puedan realizar los cobros en las actas de recibo parcial de obra.

TEMA:	**Comité de Seguimiento semanal No. 9**	
FECHA: 13/10/2021	**HORA 11:00 AM**	**LUGAR: Virtual**

El Contratista manifiesta que como se informó en los compromisos se espera poner al día en las actividades de señalización vertical en el menor tiempo posible.

3.1 COMPROMISOS	3.2 RESPONSABLES	3.3 FECHAS
1. Remitir actas de comité de seguimiento semanal 1 a 7 firmadas por los profesionales de la SDM.	SDM	14/10/2021
2. Cargar las actas de comité al Drive de la SDM	Interventoría	15/10/2021
3. Entrega del presupuesto de señalización vertical del ID: MV_AV_BOYACA_941_09_V32_T3	Contratista	13/10/2021
4. Entrega del presupuesto del ID´s EX_18_354_1561_10	Contratista	13/10/2021
5. Apremio al Contratista por incumplimiento en la programación.	Interventoría	15/10/2021
6.		
7.		
8.		

APROBADO



SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. MOVILIDAD Secretaría de Movilidad	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG	
	GESTIÓN ADMINISTRATIVA	
	Listado de asistencia a reuniones y eventos	
	Código: PA01-M01-F02	Versión 1.0

TEMA: Comité de Seguimiento semanal No. 9 **LUGAR:** Virtual

RESPONSABLE: MAB INGENIERÍA DE VALOR **FECHA/HORA:** octubre 13 de 2021, 11:00AM

No.	Nombre	Entidad/ Dependencia	Cargo	Tel-Ext.	Correo Electrónico	Firma
1	Luis Nicolai Wilches	SDM	Supervisor del Contrato	3002196475	lwilches@movilidadbogota.gov.co	
2	Miguel Torres Burgos	MAB	Especialista Interventoría	3003410829	mtorres@mab.com.co	
3	Maricela Palomino	MAB	Residente SST	3125805613	mpalominor@mab.com.co	
4	Pedro Alonso Quiroga Salinas	C. Señalizando GC	Representante Legal	3138911755	gerenciadeproyectospyv@gmail.com	
5	Yenny Patricia Morales Garzón	C. Señalizando GC	Especialista Contratista	321 3127884	transitogvial@gmail.com	
6	Juan Camilo Rodríguez Cárdenas	SDM	Delegado SGM - DIT		jcrodriguez@movilidadbogota.gov.co	
7	Daniel Felipe Gómez Cubillos	MAB	Ingeniero Auxiliar	3232064472	dgomez@mab.com.co	
8	Daniel Eduardo Gualteros Álvarez	C. Señalizando GC	Ingeniero Residente Diurno	314 2449038	residentediurnogc@gmail.com	
9	Carolina Velazco Valencia	SDM	Ingeniera Subdirección de Señalización		cvelasco@movilidadbogota.gov.co	
10	Virginia Urbina Restrepo	C. Señalizando GC	Directora de Obra	310 4662810	ingvurbina@g-vial.com	
11	Lucy Viloria	MAB	Ingeniera Residente Diurno	3217377101	lviloria@mab.com.co	
12						
13						

* La información institucional de la Secretaría Distrital de Movilidad registrada en este formato es de carácter público.
* Mediante el registro de sus datos personales y la firma en el presente listado de asistencia a reuniones y eventos, usted autoriza a la Secretaría Distrital de Movilidad al almacenamiento y uso de los mismos únicamente con fines estadísticos en concordancia con la Ley 1581 de 2012.

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.
MOVILIDAD
Secretaría de Movilidad

REPORTE DE AVANCE SEMANAL DE OBRA
ZONA 6 SUR- ORIENTE

MAB INGENIERIA DE VALOR

PERIODO: DESDE 6/10/2021 A 12/10/2021 SEMANA: **9** (Vigencia 2021)

CONTRATISTA:	**CONSORCIO SEÑALIZANDO GC**	CONTRATO No.	**2021-2024**
VALOR INICIAL DEL CONTRATO COMPONENTE OBRA:			$17.690.599.698
VALOR INICIAL DEL CONTRATO COMPONENTE OBRA Y SUMINISTROS:			$17.829.038.350
VALOR ADICION COMPONENTE OBRA:			$0
VALOR TOTAL DEL CONTRATO COMPONENTE OBRA INCLUYE SUMINISTROS:			$17.829.038.350
VALOR TOTAL DEL CONTRATO			$17.829.038.350

RESUMEN ACUMULADO DE ASIGNACION Y EJECUCION

ESTADO	DISEÑOS NORMALES	SUMINISTROS	MEDIDAS DE GESTION	COMPROMISOS PRIORITARIOS	EMERGENCIAS	TOTAL	VALOR
INSPECCIONADOS	8	-	-	1	1	**10**	
NO SE EJECUTAN	-	-	-	-	-	**-**	
EN EJECUCIÓN	4		-	2	-	**6**	
EJECUTADOS	-	1	-	1	3	**5**	
SIN INSPECCIÓN	4	-	-	-	-	**4**	
TOTAL	**16**	**1**	**0**	**4**	**4**	**25**	

VALOR EJECUTADO MENSUAL

CUENTA	VALOR VERTICAL	VALOR HORIZONTAL	SUMINISTRO	VALOR TOTAL (incluido A.I.U.)
MES 1	$ 1.158.693,00	$ 3.191.401,00	$ 14.684.700,00	$ 19.034.794,00
MES 2	$ 48.634,00	$ 113.928.023,00	$ 29.187.566,00	$ 143.164.223,00
MES 3	$ -	$ -		$ -
MES 4	$ -	$ -		$ -
MES 5	$ -	$ -		$ -
MES 6	$ -	$ -		$ -
MES 7	$ -	$ -		$ -
MES 8	$ -	$ -		$ -
MES 9	$ -	$ -		$ -
MES 10	$ -	$ -		
VALOR TOTAL EJECUTADO ACUMULADO A SEMANA 9 (Vigencia 2021)				**$206.071.283**

Valor programado	MES 1	$ 427.896.920,40	2,40%
Valor ejecutado		$ 12.567.886,60	0,07%
Valor programado	MES 2	$ 599.055.689,00	3,36%
Valor ejecutado		$ 246.416.363,88	1,38%
Valor programado	MES 3		0,00%
Valor ejecutado			0,00%
Valor programado	MES 4		0,00%
Valor ejecutado			0,00%
Valor programado	MES 5		0,00%
Valor ejecutado			0,00%
Valor programado	MES 6		0,00%
Valor ejecutado			0,00%
Valor programado	MES 7		0,00%
Valor ejecutado			0,00%
Valor programado	MES 8		0,00%
Valor ejecutado			0,00%
Valor programado	MES 9		0,00%
Valor ejecutado			0,00%
Valor programado	MES 10		0,00%
Valor ejecutado			0,00%
Valor ejecutado semana	9 (Vigencia 2021)	**$54.603.075**	0,31%
Valor ejecutado acumulado		$258.984.250	1,45%
Valor por ejecutar		**$17.570.054.100**	98,55%

OBSERVACIONES

JORNADAS DE LLUVIA:	5	DIURNA	1	NOCTURNA	4		
JORNADAS DE PROGRAMACION DE ACTIVIDADES:				**12**	DIURNA 6	NOCTURNA 6	

COMPROMISOS PRIORITARIOS ASIGNADOS: Continúan con la implementación del compromiso prioritario EX_04_305_1561_10(DG 48Sur con TV 14 Este)

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.
MOVILIDAD
Secretaría de Movilidad

REPORTE DE AVANCE SEMANAL DE OBRA
ZONA 6 SUR- ORIENTE

MAB INGENIERIA DE VALOR

PERIODO: DESDE 6/10/2021 A 12/10/2021 SEMANA: **9** (Vigencia 2021)

CONTRATISTA:	**CONSORCIO SEÑALIZANDO GC**	CONTRATO No.	**2021-2024**
VALOR INICIAL DEL CONTRATO COMPONENTE OBRA:			$17.690.599.698
VALOR INICIAL DEL CONTRATO COMPONENTE OBRA Y SUMINISTROS:			$17.829.038.350
VALOR ADICION COMPONENTE OBRA:			$0
VALOR TOTAL DEL CONTRATO COMPONENTE OBRA INCLUYE SUMINISTROS:			$17.829.038.350
VALOR TOTAL DEL CONTRATO			$17.829.038.350

Observaciones:

- Continúan con la implementación de la señalización horizontal en el EX_04_030_1561_10 (Cra 7 Hasta Kr 8 entre Cl 7 hasta Cl 11 Sur) y CPS_676_ZE_18_151Cl 36 Sur entre Kr 16 BIS y Kr 14 en señalización horizontal y dispositivos
- Se inicia con la implementacion en el ID EX_18_170_1867_12 (CL 49B Sur entre Kra 1 - Kra 2 D Bis E)

- **Se evidencia atraso respecto a la programación del 5,03% que equivale a $ 896.337.435**

No.	ID	ESTADO	TIPO DE INTERVENCION	HORIZONTAL	VERTICAL Y OTROS	PRESUPUESTO PROY.
1	N.A.	EJECUTADO	Emergencia	$ -	$ -	$ -
2	EX_04_030_1561_10_V5	EN EJECUCIÓN	Diseño normal	$ 80.155.575,00	$ 16.525.355,00	$ 96.680.930,00
3	EX_04_261_1561_10_V12	EN EJECUCIÓN	Diseño normal	$ 32.354.921	$ 6.344.724,00	$ 38.699.644,60
4	MV_AV_BOYACA_941_09_V32	EJECUTADO	Comp. Prioritario 1	$ 1.199.538,00	$ 836.006,00	$ 2.035.544,00
5	CPS_676_ZE_18_151_V2	EN EJECUCIÓN	Diseño normal	$ 109.066.508,00	$ 25.376.195,00	$ 134.442.703,00
6	MV_15_78_1244_11	INSPECCIONADO	Diseño normal	$ 26.502.846,67	$ 881.246,00	$ 27.384.092,67
7	CP_INFO-12-04-2021 (SH_SV_CTO_COP_071_2016)	EN EJECUCIÓN	Comp. Prioritario 2	$ 21.818.919,00	$ 6.147.974,00	$ 27.966.893,00
8	MV_AV_BOYACA_941_09_V30	INSPECCIONADO	Corredor asignado	$ 670.000.000,00	$ -	$ 670.000.000,00
9	NA	INSPECCIONADO	Comp. Prioritario 3	$ 3.274.618,00	$ 641.881,00	$ 3.916.499,00
10	EX_04_305_1561_10	EN EJECUCIÓN	Comp. Prioritario 4	$ 15.120.388,00	$ 662.257,00	$ 15.782.645,00
11	PASACALLES 127D	EJECUTADO	Emergencia	$ -	$ 2.269.370,00	$ 2.269.370,00
12	PASACALLES 59A	EJECUTADO	Emergencia	$ -	$ 2.181.780,00	$ 2.181.780,00
13	SUMINISTRO	EJECUTADO	Suministro	$ -	$ 43.872.266,00	$ 43.872.266,00
14	EX_18_354_1561_10	INSPECCIONADO	Diseño normal	$ -	$ -	$ -
15	EX_18_170_1867_12	EN EJECUCIÓN	Diseño normal	$ -	$ -	$ -
16	MV_18_180_670_11	INSPECCIONADO	Diseño normal	$ -	$ -	$ -
17	EX_18_158_1244_11	SIN INSPECCION	Zona Escolar	$ -	$ -	$ -
18	EX_05_106_1867_12	SIN INSPECCION	Zona Escolar	$ -	$ -	$ -
19	EX_04_120_1244_11	SIN INSPECCION	Zona Escolar	$ -	$ -	$ -
20	MV_04_203_1561_10	INSPECCIONADO	Zona Escolar	$ -	$ -	$ -
21	TPD_PL_2277	INSPECCIONADO	Zona Escolar	$ -	$ -	$ -
22	EX_04_261_1561_10	INSPECCIONADO	Zona Escolar	$ -	$ -	$ -
23	EX_18_353_1561_10	SIN INSPECCION	Diseño normal	$ -	$ -	$ -
24	PASACALLES GUADALUPE	EJECUTADO	Emergencia	$ -	$ 2.349.793,00	$ 2.349.793,00
25	EX_18_039_1561_10_V5	INSPECCIONADO	Diseño normal			
			SUB TOTAL	**$ 959.493.313,27**	**$ 105.739.054,00**	**$ 1.065.232.367,27**

A la fecha se tiene un presupuesto proyectado de los ID inspeccionados de 1.065.232.367,27 (*El valor asignado al corredor de la Av. Boyacá es preliminar a la espera de la revisión por parte de la Interventoría*)

EX_04_261_1561_10 (De la AC 11 Sur hasta DG 13 Sur entre Kra 8 y Kra 7)	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	0%
SH_SV_CTO_COP_071_2016_KR13B-KR13ABIS-	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	0%
CPS_676_ZE_18_151Cl 36 Sur entre Kr 16 BIS y Kr 14	**ML**	100%	**M2**	65%	**Dispositivos**	60%	**Vertical**	0%
EX_04_030_1561_10(Cra 7 Hasta Kr 8 entre Cl 7 hasta Cl 11 Sur)	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	85%	**Vertical**	0%
EX_04_305_1561_10(DG 48Sur con TV 14 Este)	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	0%
EX_18_170_1867_12(CL 49B Sur Kra 1 - Kra 2 D Bis E)	**ML**	0%	**M2**	7%	**Dispositivos**	0%	**Vertical**	0%

Días transcurridos del contrato	**63**	Días para terminar el contrato	**819**	Valor a ejecutar diario	**$21.453.058**